

Här kommer jag att rapportera data för bensinförbrukning för min Skoda Octavia år 2000. Som jag har monterat en egen byggd Car Unit i. Blir en rapport varje gång jag tankat fullt. Så det kan ta ett tag innan man ser nån tendens. Kör väl 1-2 tank i månaden.

Summering Förbrukning innan 0.79
 Med Magrav 0.74 Ca 9 % besparing

Car unit #1 Skoda Octavia År 2000

Lika mix av de 3 GANs CO2, CuO och CH3 . Spolarna är inte förankrade med nåt lim eller liknande

Full tank datum	Färddator långt medel	Avläst vid tankning
2016-juli-22	0.79	0.77
2016-aug-21	0.75	- *
2016-sep-19	0.73	0.67
2016-okt-29	0.73	0.73
2016-nov-13	0.74	0.73
2016-non-14	0.86 Reset färddator	Changed connection polarity on battery
2016-dec-1	0.95	0.95 **
2017-Jan-12	0.88	0.74
Avslutar test !		

* 2016-aug-21 Grrrrr, jag glömde mig och nollställde tripmätaren innan nästa tankning Minskade ju 0.04 på färddatorn. Åt rätt håll i alla fall.

** 2016-dec-1 This was when driving 500 km with full load car and full load trailer ;)

2017-Jan I princip har väl enheten inte gett nåt resultat alls. Ska snart prova en ny variant som är byggd på nytt sätt enligt vad andra kommit på om vad som behöver förbättras. Denna enhet testade jag i min Skoda Octavia

Car unit #2

Skoda Octavia År 2000

Här har jag använt tunga GANs och lätta GANS samt förankrat spolarna så att de inte vibrerar mot varandra

Tunga GANs i mitten och lätta på spolarna och Magnetical end till batteri plus

Lätta i mitten och tunga spolarna samt Gravitational end till batteri minus

Förbrukning innan 0.81

Med Magrav 0.70 Besparing 14%

Full tank datum	Färddator långt medel	Avläst vid tankning
2017-02-15	0.81	-
2017-03-26	0.74	0.69
2017-05-14	0.74	0.72
2017-06-18	0.74	0.71
2017-07-22	0.71	0.62
2017-08-02	0.70	0.62
2017-08-20	0.70	0.63
2017-08-31	0.69	0.65
2017-09-02	0.68	0.66
2017-09-04	0.69	0.65
2017-10-23	0.69	0.66
Avslutar test		

Car unit #3 Saab 9000 År 1996

Lätta GANs i mitten och tunga på spolarna och Magnetical end till batteri plus

Tunga i mitten och lätta spolarna samt Gravitational end till batteri minus

Summering: Förbrukning innan 0.85
Medel förbrukning med Magrav 0.76 Ca 11 % besparing

Full tank datum	Färddator långt medel	Avläst vid tankning
2017-03-03	0.75	-
2017-03-05	0.67	0.72
2017-03-12	0.73	0.83
2017-Jan-19	0.73	0.77
2017-03-27	0.72	0.74
2017-03-28	0.71	0.72
2017-04-02	0.72	0.77 1)
2017-04-09	0.72	0.80
2017-04-16	0.72	0.75
2017-04-23	0.73	0.79 2)
2017-04-29	0.74	0.76
2017-05-05	0.72	0.75
2017-05-07	0.72	0.74
2017-05-14	0.73	0.77
2017-05-21	0.73	0.75
2017-05-28	0.72	0.75
2017-06-05	0.72	0.76
2017-06-10	0.72	0.71
Avslutar test !	Verkar hamna på 0.76 nu som	medel

1) Mycket korta i stan

2) Nu är enheterna flyttade en halv meter ifrån varandra

Car unit #4 Corolla Verso År 2004

Tunga GANs i mitten och tunga på spolarna och Magnetical end till batteri plus

Lätta i mitten och lätta spolarna samt Gravitational end till batteri minus

Full tank datum	Färddator långt medel	Avläst vid tankning
2017-04-11		0.76
2017-04-17		0.81
2017-04-20		0.70
2017-04-24		0.75
2017-05-10		0.79
2017-05-28		0.73
2017-06-1		0.74
2017-06-9		0.75
2017-06-22		0.76

Test avslutad Ingen uppenbar besparing alls

